

Indicateur de débit réversible de la série RFI



Bâtiment N.E.T.S.
Z.I de Cantimpré,
Avenue de l'Europe,
59400 Cambrai, France.
Tel: +33 (0) 3 27 82 94 56
Fax: +33 (0) 3 27 82 94 55
e-mail: ventes@webtec.fr
www.webtec.fr

Jusqu'à

- 200 l/min, 54 g/min US
- 420 bar, 6000 psi

Les indicateurs de débit réversibles RFI sont conçus pour la surveillance en continu des circuits hydrauliques ou, de façon intermittente, leur mise en route ou leur entretien, cela jusqu'à 420 bars, 6000 PSI.

Le grand cadran diamètre 63 mm (2 1/2") permet le contrôle rapide des performances des pompes ou le réglage des valves de régulation du débit. Ils peuvent être utilisés partout dans les circuits mobiles ou industriels afin de tester les pompes, moteurs, vannes et vérins.

Ces indicateurs à fonctionnement mécanique peuvent être installés dans les environnements difficiles ou sur des applications où il n'y a pas de source d'alimentation électrique disponible. La conception de l'indicateur assure une bonne fiabilité et minimise les effets de la contamination.



Débitmètre à débit réversible RFI
avec thermomètre intégré

Caractéristiques

- DÉBIT : 10 - 200 l/min, 4 - 54 g/min US
- PRESSION : 420 bar, 6000 psi
- Précision du DÉBIT dans les 4% DM
- Thermomètre **INTÉGRÉ**
- **PERMET** le débit inverse
- Double **ÉCHELLE** l/min - g/min US
- Montage **HORIZONTAL** ou vertical
- **GROS** cadrans clairs et faciles à lire
- Conception robuste et **ECONOMIQUE**
- Port pour **MANOMETRE**
- Plage de fonctionnement **ÉLARGIE**

Fabricants de composants hydrauliques et d'équipements de test pour les secteurs des machines mobiles, de l'industrie et de l'agriculture.



Certificate No.8242
RFI-BU-FRE-2616.pdf (Issue 1)

05/11

Caractéristiques

Numéro du modèle	Plage de débit calibrée		Ports principaux	Port du haut
	l/min	g/min US		
RFI120-B-6	10 - 120	4 - 32	1" BSPP	1/4" BSPP
RFI120-S-6	10 - 120	4 - 32	1-5/16" -12UN #16 SAE ORB	1/4" NPTF
RFI200-B-6	10 - 200	4 - 54	1" BSPP	1/4" BSPP
RFI200-S-6	10 - 200	4 - 54	1-5/16" -12UN #16 SAE ORB	1/4" NPTF

Remarque - Tous les filetages NPTF sont de classe 1, ANSI B1.20.3 -1976. Comme déclaré dans la norme, il est recommandé d'effectuer une étanchéisation au moyen d'un produit d'étanchéité appliqué au filet. Des raccords NPT peuvent également être utilisés pour raccorder aux ports NPTF (également avec produit d'étanchéité appliqué au filetage).

Spécification fonctionnelle

Température ambiante : de -10 à 50°C

Type de fluide : huiles hydrauliques

Température du fluide : de 20 à 80°C en usage continu. Par intermittence (< 10 minutes) jusqu'à 110°C.

Pression maximale : 420 bar, 6000 psi

Précision :

Débit : ± 4% de pleine échelle

Température : ± 2,5 °C

Dimensions : 171 x 74 x 61mm

Poids 2 kg

Matériau de fabrication

Bloc principal aluminium 2011T6

Parties internes acier inoxydable, laiton

Joints Viton

Fonctionnement

Le bloc du débitmètre abrite un piston de mesure qui se déplace contre un ressort calibré. Le piston est magnétiquement couplé à un pointeur rotatif pour fournir une lecture directe du débit sur le cadran ; l'échelle de débit est affichée en l/min et en g/min US. Le thermomètre est également monté dans le même bloc, proche du débit du liquide. Les échelles de débit et de température sont protégées derrière des fenêtres résistant aux impacts.

Débit inverse

L'unité tolère un débit inverse, mais il ne le mesure pas - autrement dit, l'aiguille de débit indique zéro.

Étalonnage

Toutes les références sont, en standard, étalonnées avec une huile à 28 cSt. Les certificats d'étalonnage sont disponibles sur demande - cette option est payante. D'autres étalonnage peuvent être proposés sur demande - consulter le service commercial.

Installation

L'unité peut être installée dans n'importe quelle position, horizontale, verticale ou entre les deux. L'unité est conçue pour montage sur panneau ou pour montage sur tuyauterie. Lors d'un montage sur panneau, il faut s'assurer que les faces latérales et arrière de l'unité soient éloignées d'au moins 12 millimètres (1/2") de n'importe quel matériau ferreux tel qu'un panneau ou une base en fer. Le piston contient un aimant qui peut être affecté par la proximité de matériaux ferreux. La face avant peut être montée directement aux panneaux ferreux. Deux trous de 9 millimètres (0.35") de diamètre sont prévus à cet effet. Tous les raccords hydrauliques doivent être effectués par un personnel suffisamment qualifié.

Accessoires

Manomètre relié directement au bloc ou par l'intermédiaire d'un micro-flexible capillaire - voir la fiche manomètres ou consulter le service commercial.